

Especificaciones Del Producto Para 950 GC



Motor

Potencia neta: ISO 9249	168 kW
Cilindrada	7.01 L
Potencia neta máxima: 1.700 rpm, ISO 9249, métrica	168 kW
Potencia máxima: 1.700 rpm, ISO 14396	179 kW
Potencia máxima: 1.700 rpm, ISO 14396, métrica	179 kW
Par bruto máximo: 1.400 rpm, SAE J1995	1.099 N·m
Par bruto máximo: 1.400 rpm, ISO 14396	1.092 N·m
Modelo de motor	C7.1 Cat
Potencia neta máxima: 1.700 rpm, ISO 9249	168 kW
Potencia neta máxima: 1.700 rpm, SAE J1349	168 kW
Potencia máxima: 1.700 rpm, SAE J1995	180 kW
Nota	El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante que posee un equivalente de CO2 de 2,717 toneladas métricas (2,995 tons EE.UU.).
Calibre	105 mm

Carrera	135 mm
---------	--------

Engine

Emisiones	Tier 4/Stage V
-----------	----------------

Pesos

Peso en orden de trabajo	18.849 kg
--------------------------	-----------

Cucharones

Capacidades del cucharón	2,9-4,4 m ³ (3,75-5,75 yd ³)
--------------------------	---

Transmisión

Retroceso: 3	22.8 km/h
--------------	-----------

Avance: 3	22.8 km/h
-----------	-----------

Avance: 1	7.3 km/h
-----------	----------

Avance: 2	12.8 km/h
-----------	-----------

Avance: 4	36 km/h
-----------	---------

Retroceso: 2	12.8 km/h
--------------	-----------

Retroceso: 1	7.3 km/h
--------------	----------

Nota Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodadura de 760 mm (30").

Sistema Hidráulico

Tiempo de ciclo hidráulico: tiempo total del ciclo	9.4 s
--	-------

Sistema de dirección: tipo de bomba	Pistón
-------------------------------------	--------

Sistema del implemento: presión de operación máxima a 50 ± 1,5 L/min (13,2 + 0,4 gal EE.UU./min)	27.9 kPa
--	----------

Sistema del implemento: rendimiento máximo de la bomba a 2.390 rpm

256 L/min

Capacidades De Llenado De Servicio

Tanque del DEF	16 L
Transmisión	45 L
Tamaño del tanque de combustible	290 L
Sistema de enfriamiento	50 L
Diferencial: mandos finales: traseros	38 L
Diferencial: mandos finales: delanteros	40 L
Cárter	18 L
Tanque hidráulico	112 L

Ruido

Con la velocidad del ventilador de enfriamiento al máximo valor: nivel de presión acústica del operador (ISO 6396:2008)	73 dB(A)
Con la velocidad del ventilador de enfriamiento al máximo valor: nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008)	109 dB(A)
Nivel de presión acústica exterior (SAE J88:2013) con la velocidad del ventilador de enfriamiento al máximo valor	76 dB(A)*
Nota (1)	* Distancia de 15 m (49,2') avanzando en segunda marcha.
Con velocidad del ventilador de enfriamiento a un 70 % del valor máximo:	Directiva de la Unión Europea 2000/14/EC, según lo enmendado en 2005/88/EC.

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008) con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % del máximo valor**

73 dB(A)

Con velocidad del ventilador de enfriamiento a un 70 % del valor máximo: Nota (1)

Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea.

Nota: Con el ventilador de enfriamiento a la máxima velocidad

Distancia de 15 m (49,2') avanzando en segunda marcha.

Nivel de presión acústica exterior (ISO 6395:2008) con la velocidad del ventilador de enfriamiento al 70 % del máximo valor**

107 LWA***

Nota (3)

*** Directiva de la Unión Europea 2000/14/EC, según lo enmendado en 2005/88/EC.

Nota (2)

** Para las máquinas que se utilizan en los países de la Unión Europea y en los países que adoptan las Directivas de la Unión Europea.

Dimensiones

Inclinación hacia atrás: en tierra

40°

Altura: parte superior del tubo de escape

3.416 mm

Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche

1.65 mm

Espacio libre del brazo de levantamiento

3.649 mm

Altura del pasador en B

4.188 mm

Desde la línea central del eje trasero al extremo del contrapeso

2.055 mm

Espacio libre sobre el suelo

460 mm

Inclinación hacia atrás: levantamiento máximo	60°
--	-----

Altura: parte superior del capó	2.673 mm
--	----------

Distancia entre ejes	3.3 mm
-----------------------------	--------

Altura: parte superior de la ROPS	3.458 mm
--	----------

Inclinación hacia atrás: transporte	45°
--	-----

Nota Todas las dimensiones son aproximadas y se basan en neumáticos radiales MAXAM MS302 23.5R25 L3.

Pesos Y Especificaciones De Operación

Nota (2) * Cumplimiento total de la norma ISO (2007) 14397-1, secciones 1 a 6, que requiere la verificación de un 2 % entre los cálculos y las pruebas.

Carga límite de equilibrio: giro pleno: neumáticos rígidos**	11.737 kg
---	-----------

Fuerza de desprendimiento	154 kN
----------------------------------	--------

Carga límite de equilibrio: giro pleno, ISO 14397-1*	11.006 kg
---	-----------

Nota (3) ** Cumple con la norma ISO (2007) 14397-1, secciones 1 a 5.

Peso en orden de trabajo	18.849 kg
---------------------------------	-----------

Nota (1) Para cucharones de uso general de 3,1 m³ (4 yd³) con BOCE. Peso basado en la configuración de una máquina con neumáticos radiales MAXAM MS302 23.5R25 L3, depósitos de fluidos llenos, operador, contrapeso estándar, arranque en frío, guardabarros de desplazamiento por carretera, Product Link™, dirección secundaria, insonorización.

Motor Tier 4 Final/Stage IV

950 GC Equipos Estándar

NOTA

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA

Motor Cat C7.1 que cumple con los estándares de emisiones Tier 4 final/Stage IV

Convertidor de par

Transmisión, servotransmisión automática (4F/3R), función de reducción, protección contra el exceso de velocidad

Frenos de discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados

EIMS (Engine Idle Management System, Sistema de administración de velocidad en vacío del motor)

EIS (Parada en vacío automática)

Ventilador de radiador controlado electrónicamente e impulsado hidráulicamente con detección de temperatura por demanda

Filtro de combustible primario, separador de agua secundario

Radiador del núcleo de la unidad (9,5 fpi) con ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, Posenfriador aire a aire)

Auxiliar de arranque, bujías

Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema del implemento de detección de carga operado por piloto

Bomba de dirección con detección de carga dedicada

Bomba de engranajes del freno y del ventilador dedicada

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma, interruptor de desconexión de respaldo/principal

Alternador (145 A, con escobilla)

Baterías (2) sin mantenimiento

Llave de encendido; interruptor de arranque/parada

Sistema de iluminación, halógenas (6 luces en total), cuatro (4) luces de trabajo halógenas, dos (2) luces de desplazamiento por carretera halógenas

Sistema de arranque y carga (24 V)

Motor de arranque eléctrico de servicio pesado

ENTORNO DEL OPERADOR

Aire Acondicionado (HVAC, Heating, Ventilation and Air Conditioning) con 10 salidas de aire y unidad de filtro ubicados fuera de la cabina

Traba de la función del cucharón/herramienta

Cabina presurizada e insonorizada

Estructura (ROPS/FOPS) hidroformada

Tomacorriente de 12 V (10 A)

Gancho para ropa

Listo para la instalación de radio

Cámara y pantalla de visión trasera

Controles hidráulicos piloto, función de levantamiento e inclinación

Sistema Monitor computarizado

Medidores: temperaturas/nivel de fluido del refrigerante del motor; temperatura del aceite de la transmisión e hidráulico; tacómetro/nivel de DEF

Indicadores digitales: indicador de marcha; velocímetro; unidades del medidor de servicio; códigos de falla

Indicadores de advertencia: calentador de admisión de aire; falla eléctrica; temperatura del múltiple de admisión del motor; presión del aceite del motor, nivel de combustible; presión de combustible alta/baja; nivel de aceite hidráulico, freno de estacionamiento; presión del aceite de la dirección principal; presión del aceite del freno de servicio; luz de acción, desperfecto del motor; derivación del filtro de la transmisión
Calentador y descongelador

Bocina

Portavasos y bandeja personal en la consola derecha

Bandeja de almacenamiento detrás del asiento

Espejos retrovisores externos

Asiento Cat Comfort (tela) con suspensión

Cinturón de seguridad

Columna de dirección, ángulo ajustable

Limpiaparabrisas (delantero y trasero)

Ventana deslizante (izquierda y derecha)

NEUMÁTICOS, LLANTAS Y RUEDAS

Neumáticos disponibles de Triangle, Maxam y Bridgestone

Las ofertas varían según la región. Consulte a su distribuidor Cat local para obtener más detalles.

FLUIDOS

Refrigerante de larga duración premezclado con una concentración del 50 % con protección contra congelamiento a -34 °C (-29 °F)

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

Desconexiones de levantamiento y retorno a la excavación del cucharón (electromagnéticas), ajuste mecánico

Acoplamiento de sellos anulares de superficie Cat

Puertas, acceso de servicio (con traba)

Guardabarros delantero de acero

Parrilla para suciedad en el aire

Enganche, barra de tiro con pasador

Capó, puertas de ala

Mangueras Cat XT

Contrapeso

Varillaje de barra en Z con tubo transversal fabricado/palanca de inclinación

Válvulas S•O•S de muestreo de aceite

Mirillas: refrigerante del motor, aceite hidráulico; nivel de aceite de la transmisión

Tomas de presión de diagnóstico

Listo para la instalación de Product Link

950 GC Equipos Opcionales

NOTA

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

EQUIPO OPTATIVO

Arranque para climas fríos (calentador de agua de las camisas, auxiliar de arranque eléctrico y con éter)

Tercera función hidráulica, palanca de eje único dedicada adicional

Control de acoplador rápido

Diferenciales de patinaje limitado

Control de amortiguación

Asiento con suspensión neumática

Dirección secundaria eléctrica
Ventilador de enfriamiento reversible (con control automático/manual)
Caja de herramientas
Visera trasera
Convertidor de 12 V/15 A de alta capacidad
Baliza de advertencia
Luces de trabajo adicionales (4), halógenas o LED
Radio
Extensiones de guardabarros/carretera